



## PRODUKTINFO

### PELIKAN CATCH AND LIFT MOB RESCUE SYSTEM

Einfangen, Sichern und Retten in einem Rettungsgerät. Das „Pelikan-MOB Rescue System“ ist das erste vollintegrale MOB Komplettsystem für Segelyachten. Nach einem in Deutschland entwickelten und geschützten System „Catch and Lift“ wird der Betroffene mit Hilfe eines fast 5 qm großen Polymer-Netzes eingefangen und sicher an der fahrenden Segelyacht fixiert. Die verunglückte Person treibt dabei in das Netz, während der Rudergänger weiter Kurs halten kann. Zum Opfer muss keine – wie bei anderen Systemen notwendige – Leinenverbindung hergestellt werden.

Das System wird auf beiden Seiten des Schiffes an den Relingsstützen montiert. Im Notfall öffnet sich das System kinderleicht mit einem einzigen Zug am roten Rettungsgurt und ist sofort einsatzbereit. Nun hat der Anwender zwei Optionen:

Active Bording bedeutet, das Opfer ist noch bei Bewusstsein und kräftig genug, die integrierte Rettungsleiter zu nutzen. Das Pelikan-Netz schützt zusätzlich vor einem Absturz. So erklimmt die verunglückte Person das Deck sicher und autark.

Passive Boarding bedeutet, das Opfer ist bewusstlos und muss gerettet werden. Der Anwender greift hierzu z.B. das Spi-Fall und befestigt dieses am Rettungssystem. Mit Hilfe einer Winsch wird das Opfer nun mit geringem Kraftaufwand auf Deckshöhe befördert und geborgen. Durch die horizontale Lage der verunglückten Person beim Rettungsvorgang wird zudem die Gefahr des plötzlichen Bergetodes deutlich reduziert.

Das rein mechanische Funktionsprinzip ermöglicht eine eigenständige Wartung und kommt ganz ohne jegliche Austausch Elemente wie CO<sub>2</sub>-Patronen aus. Skipper, Ehepartner oder Kinder können mit ihrem Pelikan üben sooft sie wollen – ohne anschließende kostspielige Wartung.

Das Pelikan Catch and Lift System wiegt, je nach Ausführung, zwischen 25 und 30 Kg. In der Standardausführung misst das System ca. 2,5 Meter bei einem Durchmesser von nur 9 cm. Um die geeignete Ausführung für das eigene Schiff bestellen zu können, sollte der Bootseigener die Freibordhöhe messen.

Fünf verschiedene maritime Farben werden angeboten: blau, weiß, grün, grau und schwarz. Gegen Aufpreis kann der Name der Yacht auf die Hülle aufgestickt werden.

Ansprechpartner:  
Matthias Göllitz  
mg@grm-safety-systems.com